

27/enero/2011

**RESOLUCIÓN DE VERSIÓN PÚBLICA  
SOLICITUD No. DE FOLIO:  
0413100000411**

Este Comité de Información de la Policía Federal es competente para conocer y resolver el presente procedimiento de acceso a la información, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 6 y 21 párrafo octavo de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1 y 2 de la Ley de la Policía Federal; 1, párrafo primero y 5 del Reglamento de la Ley de la Policía Federal; 29, 30 y 43 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, 70 fracción IV de su Reglamento, una vez analizadas las versiones públicas del reporte de accidente 0142/2010, así como de los oficios 2132100001-10562-2010 y PF/SP/CEPFEM/ORIT/45/10, remitidos por la **División de Seguridad Regional**, cuya información es materia de la solicitud de acceso a la información con número de folio **0413100000411**, ingresada a la Unidad de Enlace de la Institución con fecha 06 de enero de 2011 y por considerar que dichas versiones se apegan al marco legal vigente, al adecuarse a los supuestos establecidos por la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, y su Reglamento.

En razón de lo anterior, es menester mencionar que de conformidad con lo establecido en los artículos 29, 30 y 43 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, 70 fracción IV de su Reglamento, este Comité de Información de la Policía Federal, considera procedente resolver y así:

**RESUELVE**

**ÚNICO.-** Se confirman las **VERSIONES PÚBLICAS** de las secciones o partes eliminadas de los documentos a que se refiere la solicitud con número de folio **0413100000411** formulada como sigue: "...1.- Copia certificada de los documentos que sirvieron de base para girar el oficio PF/CEPFEM/UOSPT/0609/2010, datado el 26 de agosto del 2010, dirigido al Agente del Ministerio Público del Fuero Común en Lerma, Mex.", suscrito por el Titular de la Unidad Operativa de Seguridad Preventiva Toluca, Inspector General [REDACTED]

2, Copia certificada de los documentos que sirvieron de base para girar el oficio el oficio número PF/SP/CEPFEM/ORIT/43/10, dirigido al C. [REDACTED], propietario de Grúas Cuajimalpa y/o Tantoco, fechado el día 22 de abril



**POLICÍA FEDERAL  
COMITÉ DE INFORMACIÓN**

SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD PÚBLICA



27/enero/2011

**RESOLUCIÓN DE VERSIÓN PÚBLICA  
SOLICITUD No. DE FOLIO:  
0413100000411**

del año 2010, con firma del C. LIC. [REDACTED],  
COORDINADOR ESTATAL DE LA POLICIA FEDERAL EN EL ESTADO DE MEXICO.  
3, Copia certificada del oficio de liberación del vehículo JEEP LIBERTY LIMITED,  
modelo 2003, color plata, serie número [REDACTED], placas de circulación  
[REDACTED]...” (sic), a través del oficio PF/DSR/ALA/050/11, de fecha 11 de noviembre de  
2010.

Lo anterior, para los efectos legales a que haya lugar.

*[Handwritten signature]*

X  
Comisario Jefe  
Licenciado Moisés Robles Cruz  
Director General de Asuntos Jurídicos  
y Presidente del Comité de Información de la Policía Federal

*[Handwritten signature]*  
Licenciado Jorge Alberto Ayendaño León  
Suplente del Titular del Órgano Interno de  
Control en la Policía Federal

*[Handwritten signature]*  
Comisario  
C.P. Román Vega Olascoaga  
Director General de Enlace y Titular de la  
Unidad de Enlace



POLICIA  
FEDERAL

POLICIA FEDERAL  
REPORTE DE ACCIDENTE N° 0142/2010

FORMULARIO 0142/2010



C. COMISARIO GENERAL LIC. LUIS CARDENAS PALOMINO  
COORDINADOR DE SEGURIDAD REGIONAL  
PRESENTE

|                                                 |  |                                    |  |     |  |     |  |     |  |                  |  |                  |  |                       |  |             |  |                |  |                    |  |
|-------------------------------------------------|--|------------------------------------|--|-----|--|-----|--|-----|--|------------------|--|------------------|--|-----------------------|--|-------------|--|----------------|--|--------------------|--|
| UNIDAD OPERATIVA DE SEGURIDAD PREVENTIVA TOLUCA |  |                                    |  |     |  |     |  |     |  | ENTIDAD          |  | ESTADO DE MEXICO |  | CEPFEM                |  | SUPERVISION |  | DASRZC         |  |                    |  |
| A                                               |  | HORA                               |  | DIA |  | MES |  | AÑO |  | DIA DE LA SEMANA |  | LUGAR            |  | CAMINO (NÚM Y NOMBRE) |  | TRAMO       |  | EL ZARCO-LERMA |  |                    |  |
| B                                               |  | TRAYECTORIA ANTERIOR DEL ACCIDENTE |  |     |  |     |  |     |  |                  |  | VICTIMAS         |  | VEH. 1                |  | VEH. 2      |  | PEATON         |  | TOTAL DE PARTICIP. |  |
| C                                               |  | VEH. NÚM. 1                        |  |     |  |     |  |     |  |                  |  | TIPO             |  | GUAYIN                |  | MARCA       |  | JEEP           |  | MODELO             |  |
| D                                               |  | VEH. NÚM. 2                        |  |     |  |     |  |     |  |                  |  | TIPO             |  | GUAYIN                |  | MARCA       |  | NISSAN         |  | MODELO             |  |
| E                                               |  | VEH. NÚM. 3                        |  |     |  |     |  |     |  |                  |  | TIPO             |  | GUAYIN                |  | MARCA       |  | NISSAN         |  | MODELO             |  |

F CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

- ☐ Salida del Camino
- ☐ Voladura
- ☐ Caída de Pasajero
- ☐ Incendio
- ☐ Choque
- ☐ Otro

COLISION SOBRE EL CAMINO

- ☐ Peatón (atropellamiento)
- ☐ Vehículo motor en tránsito
- ☐ Vehículo motor por estacionamiento
- ☐ Vehículo motor estacionado
- ☐ Tran.
- ☐ Bicicleta
- ☐ Objeto fijo
- ☐ Semoviente
- ☐ Otros objetos

G CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON DEL CONDUCTOR

- ☐ Impulsividad o intemperancia
- ☐ Velocidad excesiva
- ☐ Invernia caril
- ☐ Retraso inadecuadamente
- ☐ No respeto señal de alto
- ☐ No cedió el paso
- ☐ No quedó distancia
- ☐ Vto inadecuadamente
- ☐ Mal estacionado
- ☐ Estado de ebriedad
- ☐ Bajo efectos de droga
- ☐ Dormitancia
- ☐ Desatención

DEL VEHICULO

- ☐ Llantas
- ☐ Frenos

- ☐ Dirección
- ☐ Suspensión
- ☐ Llantas
- ☐ Ejes
- ☐ Transmisión
- ☐ Motor
- ☐ Sobrecarga o sobrecarga
- ☐ Exceso de dimensiones

DEL CAMINO

- ☐ Irregularidad de terreno
- ☐ Desperforación
- ☐ Falta de señalización
- ☐ Objetos en el camino
- ☐ Mojado
- ☐ Rasbajos
- ☐ Otro

AGENTES NATURALES

- ☐ Lluvia
- ☐ Niebla o granizo
- ☐ Niebla o humo
- ☐ Tormentas
- ☐ Viento fuerte
- ☐ Otro

H DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE

- ☐ Carril (es)
- ☐ Espacio divisorio
- ☐ Carril (es) en un sentido

- ☐ Asentamiento
- ☐ Via rápida
- ☐ De balsa
- ☐ Gravel
- ☐ Pavimento
- ☐ Tramo en construcción

ALINEAMIENTO VERTICAL

- ☐ Descendente
- ☐ Otra
- ☐ Colapso
- ☐ A nivel

HORIZONTAL

- ☐ Tangente
- ☐ Curva asfáltica
- ☐ Curva cerrada
- ☐ Entrénque
- ☐ Puente o tnel
- ☐ Intersección
- ☐ Cuello
- ☐ Acceso zona indus.
- ☐ Cruce vía FPGC
- ☐ Zona Portuaria
- ☐ Otro

CONTROL DE TRANSITO

- ☐ Señal informativa
- ☐ Señal preventiva
- ☐ Señal restrictiva
- ☐ Respofo
- ☐ Agente o guardia
- ☐ Barrera
- ☐ Rayas laterales
- ☐ Raya central
- ☐ Vibradores
- ☐ Abandono de tránsito
- ☐ Señalización
- ☐ Otro control
- ☐ Sin control

- ☐ Luz
- ☐ De día
- ☐ Crepusculo
- ☐ De noche
- ☐ Alumbramiento público

I QUE SE HACIA CON EL VEHICULO

- ☐ Seguía de frente
- ☐ Rotasaba
- ☐ Viraba a la derecha
- ☐ Viraba a la izquierda
- ☐ Viraba en "U"
- ☐ Frenaba
- ☐ Detenido o parada momentánea
- ☐ Iniciaba marcha en carril
- ☐ Entraba o salía de la vía
- ☐ Retrocedía
- ☐ Estacionado correctamente
- ☐ Estacionado incorrectamente
- ☐ Cruzaba
- ☐ Otro

J QUE HACIA EL PEATON O PASAJERO

- ☐ Atravesaba
- ☐ Subía o bajaba del vehículo
- ☐ Caminaba en sentido del tránsito
- ☐ Caminaba opuesto al tránsito
- ☐ Estaba parado
- ☐ Jugaba
- ☐ Empujaba o tiraba en el veh.
- ☐ Hacía otra actividad
- ☐ Sobre la carga
- ☐ En el lugar destinado a la carga
- ☐ Detrás del vehículo
- ☐ En el exterior del vehículo
- ☐ Sobre el camino
- ☐ Fuera del camino

| <b>K CAUSAS DETERMINANTES</b><br>TRANSITABA EL VEHICULO (1) DE ORIENTE A PONIENTE CON DIRECCION A LERMA, MEX. EN TANGENTE DESCENDENTE, VIA DE SEIS CARRILES DE CIRCULACION, TRES PARA CADA SENTIDO, CON ESPACIO CENTRAL DIVISOR DE LOS MISMOS, RAYAS CENTRALES DISCONTINUAS, RAYAS LATERALES CONTINUAS DELIMITADORAS DE LOS MISMOS CON ACOTAMIENTOS, MANEJANDO SU CONDUCTOR SOBRE CARRIL DERECHO SIN GUARDAR DISTANCIA DE SEGURIDAD LO QUE ORIGINO CHOCARA POR ALCANCE CON SU PARTE FRONTAL CONTRA LA PARTE POSTERIOR DEL VEHICULO (2) QUE LE ANTECEDIA EN SU MARCHA, QUEDANDO FINALMENTE AMBOS VEHICULOS ESTACIONADOS POR SUS CONDUCTORES FUERA DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO. |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|----------|-------------------|--|--|--|--------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------|-------------------|--------------------|--------|-----------|-----------------------------------|------------------------|----------|-----------|-------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>L VICTIMAS: NO HUBO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>VEH.</th> <th>NOMBRE</th> <th>SEXO</th> <th>EDAD</th> <th>DOMICILIO</th> <th>M/L</th> <th>LLEVADO A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>                                                                                                            |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  | VEH.                     | NOMBRE       | SEXO                  | EDAD              | DOMICILIO          | M/L      | LLEVADO A         |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VEH.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NOMBRE       | SEXO                  | EDAD                              | DOMICILIO          | M/L      | LLEVADO A         |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>M DAÑOS MATERIALES SI HUBO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>VEH.</th> <th>CANTIDAD</th> <th>VALOR</th> <th>OTRAS PROPIEDADES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VEH. 1</td> <td>8,000.00</td> <td>CAMINO</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>VEH. 2</td> <td>10,000.00</td> <td>OTRAS PROPIEDADES</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>18,000.00</td> <td>CARGA</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                            |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  | VEH.                     | CANTIDAD     | VALOR                 | OTRAS PROPIEDADES | VEH. 1             | 8,000.00 | CAMINO            |                    | VEH. 2 | 10,000.00 | OTRAS PROPIEDADES                 |                        | TOTAL    | 18,000.00 | CARGA |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VEH.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CANTIDAD     | VALOR                 | OTRAS PROPIEDADES                 |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VEH. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8,000.00     | CAMINO                |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VEH. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10,000.00    | OTRAS PROPIEDADES     |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 18,000.00    | CARGA                 |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N</th> <th>VEH.</th> <th>INFRACCION FOLIO No.</th> <th>CONCEPTO</th> <th>ARTICULOS VIOLADOS</th> <th>GARANTIA</th> <th>RADICACION P.F.P.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> </td> <td>2022082</td> <td>NO GUARDAR DISTANCIA DE SEGURIDAD</td> <td>81 R.T.C.F.</td> <td>VEHICULO</td> <td>TOLUCA</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>   |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  | N                        | VEH.         | INFRACCION FOLIO No.  | CONCEPTO          | ARTICULOS VIOLADOS | GARANTIA | RADICACION P.F.P. | 1                  |        | 2022082   | NO GUARDAR DISTANCIA DE SEGURIDAD | 81 R.T.C.F.            | VEHICULO | TOLUCA    |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VEH.         | INFRACCION FOLIO No.  | CONCEPTO                          | ARTICULOS VIOLADOS | GARANTIA | RADICACION P.F.P. |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | 2022082               | NO GUARDAR DISTANCIA DE SEGURIDAD | 81 R.T.C.F.        | VEHICULO | TOLUCA            |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PROCEDE LA DENUNCIA DE ESTOS HECHOS ANTE EL AGENTE DEL MINISTERIO PUBLICO DEL FUERO COMUN LERMA, MEX.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HORA:      OTRA AUTORIDAD PRESENTE EN EL LUGAR DE LOS HECHOS (INICIO ACTUACION):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PERSONAS Y OBJETOS A DISPOSICION DEL MINISTERIO PUBLICO DEL FUERO COMUN Y/O OTRAS AUTORIDADES. UOSPT<br>LOS VEHICULOS AL LOCAL DE ENCIERRO DEL SERVICIO DE GRUAS TANTOCO SITO EN CARRETERA MEXICO-TOLUCA KM. 29. COL. JALPA CUAJIMALPA, DISTRITO FEDERAL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>P COMPLEMENTARIAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SE ANEXA CROQUIS ILUSTRATIVO, INVENTARIOS DE LOS VEHICULOS (1) Y (2), SE ELABORO BOLETA DE INFRACCION N° 2022082, SE UTILIZO DE UNA GRUA TIPO "PLATAFORMA" DEL SERVICIO GRUAS TANTOCO, PARA EL TRASLADO Y RESGUARDO DE LOS VEHICULOS LOS CONDUCTORES SI UTILIZABAN EL CINTURON DE SEGURIDAD AL MOMENTO DEL HECHO DE TRANSITO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>PRIMEROS AUXILIOS TRASL.</th> <th>LLEVADO A</th> <th>FUENTE DE INFORMACION</th> <th>HORA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>U</td> <td>DIRECTA</td> <td>1RA. NOTICIA 12:50</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>V</td> <td>ORDEN</td> <td>HRS. DE CONTACTO 13:05</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>W</td> <td>AVISO</td> <td>RUNDE REPORTE 15:00</td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                         |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  | PRIMEROS AUXILIOS TRASL. | LLEVADO A    | FUENTE DE INFORMACION | HORA              | I                  | U        | DIRECTA           | 1RA. NOTICIA 12:50 | II     | V         | ORDEN                             | HRS. DE CONTACTO 13:05 | III      | W         | AVISO | RUNDE REPORTE 15:00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PRIMEROS AUXILIOS TRASL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | LLEVADO A    | FUENTE DE INFORMACION | HORA                              |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | U            | DIRECTA               | 1RA. NOTICIA 12:50                |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | V            | ORDEN                 | HRS. DE CONTACTO 13:05            |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | W            | AVISO                 | RUNDE REPORTE 15:00               |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOMO CONOCIMIENTO      RESPETUOSAMENTE      REVISO      ENTERADO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">ELIMINADO 24</td> <td style="width: 33%;">ELIMINADO 25</td> <td style="width: 33%;">ELIMINADO 26</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |                       |                                   |                    |          |                   |  |  |  | ELIMINADO 24             | ELIMINADO 25 | ELIMINADO 26          |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ELIMINADO 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ELIMINADO 25 | ELIMINADO 26          |                                   |                    |          |                   |  |  |  |                          |              |                       |                   |                    |          |                   |                    |        |           |                                   |                        |          |           |       |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



REPORTE DE ACCIDENTE N° 0142/2010

SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD PÚBLICA



CROQUIS ILUSTRATIVO

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CHOQUE

COMISARIA DE SECTOR

ENTIDAD

ESTADO DE MEXICO

HORA  
13:05

DIA  
26

MES  
08

AÑO  
10

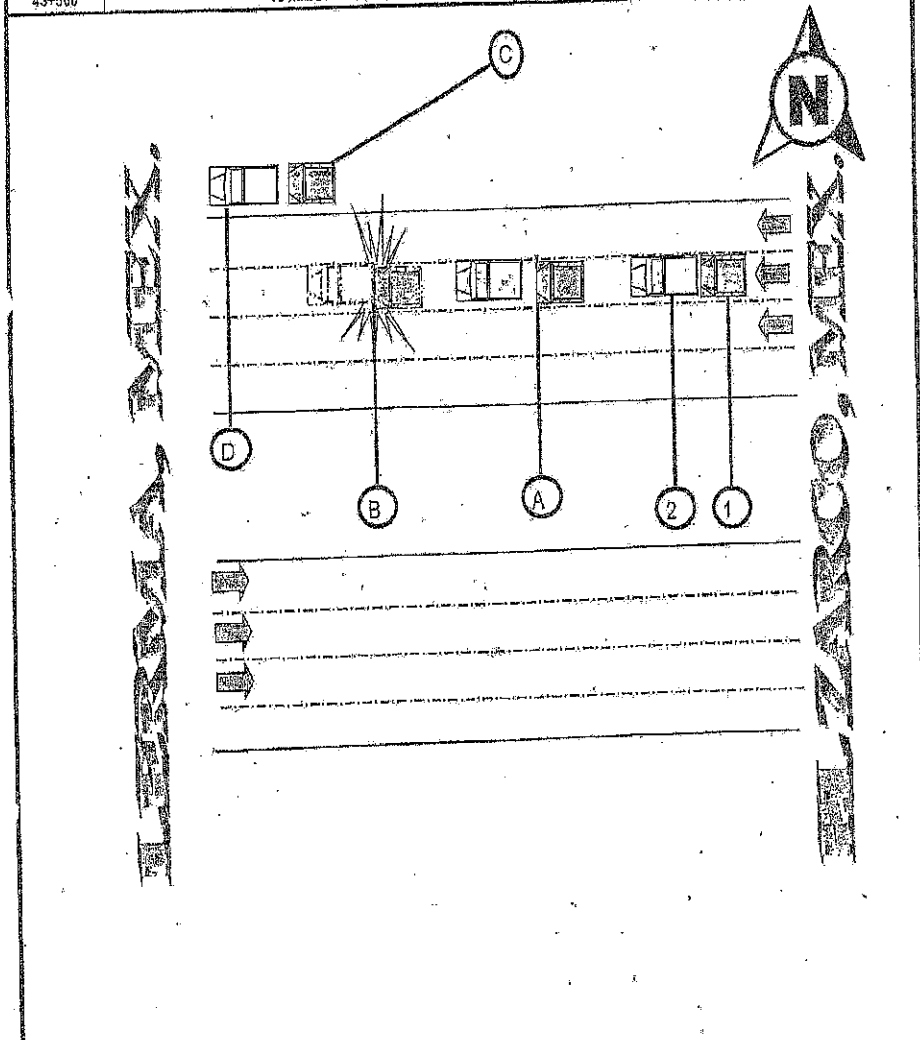
UNIDAD OPERATIVA DE SEGURIDAD PREVENTIVA TOLUCA

TRAMO

EL ZARCO-LERMA

KM.  
43+500

CAMINO NAL. (NUM. Y NOMBRE)  
15 MEXICO - NOGALES



| TRAYECTORIA ANTERIOR |                                          | REFERENCIAS Y/O DISTANCIAS                         | POSICION FINAL                                              |
|----------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1                    | VEHICULO (1) PROCEDENTE DE EL ZARCO, MEX | A VEHICULO (1) SIN GUARDAR DISTANCIA DE SEGURIDAD. | C DEL VEHICULO (1) PARALELO AL EJE DE LA VIA.               |
| 2                    | VEHICULO (2) CON DIRECCION A LERMA MEX   | B LUGAR DE IMPACTO.                                | D DEL VEHICULO (2) ESTACIONADO POR SU CONDUCTOR FUERA DE LA |



**POLICÍA FEDERAL**  
**DIVISIÓN DE SEGURIDAD REGIONAL**  
**ÁREA DE LOGÍSTICA Y ADIESTRAMIENTO**



SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD PÚBLICA



**VERSIÓN PÚBLICA DE PARTE DE ACCIDENTE NÚMERO 142/2010**  
**RADICADO EN LA ESTACIÓN TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO**

**Solicitud de información 0413100000411**

**MOTIVACIÓN**

Se eliminan: 27 palabras de información, referentes a los siguientes datos:

1. Número de identificación de vehículo involucrado No.1
2. Número de placas de vehículo involucrado No.1
3. Nombre del propietario del vehículo involucrado No.1
4. Nombre del conductor del vehículo involucrado No. 1
5. Domicilio del conductor del vehículo involucrado No. 1
6. Sexo del conductor del vehículo involucrado No. 1
7. Nacionalidad del conductor del vehículo involucrado No. 1
8. Edad del conductor del vehículo involucrado No. 1
9. Fecha de nacimiento del conductor del vehículo involucrado No. 1
10. Tipo y número de licencia del conductor del vehículo involucrado No. 1
11. Entidad del conductor del vehículo involucrado No. 1
12. Número de identificación de vehículo involucrado No.2
13. Número de placas de vehículo involucrado No.2
14. Nombre del propietario del vehículo involucrado No.2
15. Domicilio del propietario del vehículo involucrado No. 2
16. Nombre del conductor del vehículo involucrado No. 2
17. Domicilio del conductor del vehículo involucrado No. 2
18. Sexo del conductor del vehículo involucrado No. 2
19. Nacionalidad del conductor del vehículo involucrado No. 2
20. Edad del conductor del vehículo involucrado No. 2
21. Fecha de nacimiento del conductor del vehículo involucrado No. 2
22. Tipo y número de licencia del conductor del vehículo involucrado No. 2
23. Entidad del conductor del vehículo involucrado No. 2
24. Vigencia de la licencia del conductor del vehículo involucrado No. 2
25. 26. y 27. Nombre y grado de los integrantes de la División de Seguridad Regional que realizaron el reporte de accidente.

**Información clasificada como CONFIDENCIAL:**

Los puntos del 1 al 24, constituyen datos personales, cuya difusión vulnera la intimidad del titular, además que se trata de datos con los que es factible conocer, a través de una búsqueda en una base, ciertos datos personales del individuo a cuyo nombre se encuentre el vehículo en cuestión, lo que coloca en riesgo factible la vida o la seguridad de la persona. Por tal motivo, y en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley Federal de la Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, se clasifica como confidencial, lo que prohíbe su publicidad sin el consentimiento expreso correspondiente.

**Información clasificada como RESERVADA:**

Los puntos del 25 al 27 constituyen información clasificada como reservada, toda vez que revela los nombres y/o identidad de integrantes de la Institución, asociados con el desempeño de una función específica. Dicha información reservada encuentra su fundamento en el artículo 13 fracción I, IV y V de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; Décimo Octavo, fracción I, inciso a) y V, inciso b), c) y d); Décimo Noveno, fracción I, inciso a) y c) y fracción II, inciso c) y d); Vigésimo Tercero y Vigésimo Cuarto, fracción I y II de los Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal; y por disposición del Comité de Información de la Policía Federal, mediante Criterio número 001/2007.

**Rubro Temático:** Estado de fuerza.

**Periodo de Reserva:** 12 años.



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO



"2010, AÑO DEL BICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA DE MÉXICO"

FISCALIA REGIONAL DE TOLUCA.  
JEFATURA "B" AVERIGUACION PREVIAS.  
SEGUNDO TURNO LERMA DE VILLADA.  
OFICIO: 2132100001 - 10562 - 2010.

ASUNTO: EL QUE SE INDICA.

TOLUCA, MEX., A 19 DE SEPTIEMBRE DE 2010.

COORDINADOR ESTATAL DE LA POLICIA FEDERAL  
EN EL ESTADO DE MEXICO  
P R E S E N T E.

Por medio del presente solicito de usted, gire sus órdenes a quien corresponda a efecto de que se le devuelva a la C. **ELIMINADO 1**, el vehículo que a continuación se describe.

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| MARCA                 | NISSAN        |
| TIPO                  | MINIVAN QUEST |
| MODELO                | 2004          |
| PLACAS DE CIRCULACION | ELIMINADO 2   |
| MOTOR                 | ELIMINADO 3   |
| SERIE                 | ELIMINADO 4   |
| COLOR                 | BLANCA        |

A T E N T A M E N T E  
EL C. AGENTE DEL MINISTERIO PÚBLICO  
ADSCRITO AL SEGUNDO TURNO DE  
LERMA DE VILLADA, ESTADO DE MÉXICO

LIC. FRANCISCO JAVIER MONTEAGÓN GUADARRAMA

SEGUNDO TURNO



Compromiso  
Gobierno que cumple

PROCURADURÍA GENERAL DE JUSTICIA  
FISCALIA REGIONAL DE TOLUCA

MORELOS ORIENTE NO. 1300, 3º PISO, COL. SAN SEBASTIÁN  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO, C.P. 50090  
TEL: (01 722) 226.16.00, 226.17.00 EXT. 3310 Y 3311  
www.sdenmexico.gob.mx



**POLICÍA FEDERAL**  
**DIVISIÓN DE SEGURIDAD REGIONAL**



SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD PÚBLICA



**VERSIÓN PÚBLICA DEL OFICIO NÚM. 2132100001 – 10562 - 2010**  
**RADICADO EN LA ESTACIÓN TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO**

**Solicitud de información 0413100000411**

### **MOTIVACIÓN**

Se eliminan: 4 palabras de información, referentes a los siguientes datos:

1. Nombre del conductor del vehículo involucrado
2. Número de placas del vehículo involucrado
3. Número de motor del vehículo involucrado
4. Número de serie del vehículo involucrado

#### **Información clasificada como CONFIDENCIAL:**

Los puntos del 1 al 4, constituyen datos personales, cuya difusión vulnera la intimidad del titular, además que se trata de datos con los que es factible conocer, a través de una búsqueda en una base, ciertos datos personales del individuo a cuyo nombre se encuentre el vehículo en cuestión, lo que coloca en riesgo factible la vida o la seguridad de la persona. Por tal motivo, y en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley Federal de la Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, se clasifica como confidencial, lo que prohíbe su publicidad sin el consentimiento expreso correspondiente.





**POLICÍA FEDERAL**  
**COORDINACIÓN ESTATAL DE LA**  
**POLICÍA FEDERAL EN EL ESTADO DE MÉXICO**  
**UNIDAD OPERATIVA DE SEGURIDAD PREVENTIVA TOLUCA**  
**OFICINA DE REGISTRO DE INFRACCIONES TOLUCA**

SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD PÚBLICA



ESP

OFICIO NÚM: PF/SP/CEPFEM/ORIT/45/10.

ASUNTO: Orden de Liberación de Vehículos.

Toluca, Estado de México, 22 de Septiembre de 2010  
"2010, Año de la Patria, Bicentenario del inicio de la  
Independencia y Centenario del inicio de la Revolución"

C. **ELIMINADO 1**  
Propietario de Grúas Cuajimalpa y/o Tantoco  
Presente.

En virtud de haber cubierto los trámites administrativos correspondientes, solicito a usted, la  
liberación del **ELIMINADO 2**, como legítimo propietario, con las  
siguientes características:

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| Marca:                                         | JEEP                  |
| Tipo:                                          | LIBERTY LIMITED 4X2   |
| Modelo:                                        | 2003                  |
| Color:                                         | PLATA                 |
| No. de Serie:                                  | <b>ELIMINADO 3</b>    |
| No. de Motor:                                  | HECHO EN USA          |
| No. de Placas:                                 | <b>ELIMINADO 4</b>    |
| Fecha de Formulación de la Infracción:         | 26/08/2010            |
| No. de Boleta de Infracción:                   | <b>ELIMINADO 5</b>    |
| No. de Hecho de Tránsito y/o Parte Informativo | R. A. 142/2010 TOLUCA |
| No. de orden de cobro:                         | <b>ELIMINADO 6</b>    |
| No. de oficio del M. P.:                       | 2132100001-10561-2010 |

ATENTAMENTE  
SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN  
EL COORDINADOR ESTATAL DE LA  
POLICÍA FEDERAL EN EL ESTADO DE MÉXICO

Con fundamento en los artículos 115, fracción II, inciso C y 117, fracción IV, del Reglamento  
De la Ley de la Policía Federal, en ausencia del Coordinador Estatal, Firma el presente  
documento el **ELIMINADO 7**

COORDINACIÓN ESTATAL  
DE LA POLICÍA FEDERAL  
EN EL ESTADO DE MÉXICO



OFICINA DE REGISTRO  
DE INFRACCIONES  
TOLUCA

"Cabe agregar que la información contenida en el presente documento contiene información clasificada como CONFIDENCIAL, con fundamento en el Artículo 18, Fracción II de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, y Trigesimo Segundo de los Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal, por lo que atentamente le requiero, tenga a bien adoptar las medidas necesarias que permitan mantener su resguardo".

FAGV/LCFR/EBP

HIDALGO ORIENTE ESQUINA MARIA CURIE S/N COL. JUAN BELTRAN,  
TOLUCA ESTADO DE MEXICO, C.P. 50160  
TEL: 01 722 277 67 69



**POLICÍA FEDERAL**  
**DIVISIÓN DE SEGURIDAD REGIONAL**  
**ÁREA DE LOGÍSTICA Y ADIESTRAMIENTO**

SECRETARÍA DE  
SEGURIDAD PÚBLICA



**VERSIÓN PÚBLICA DEL OFICIO NÚM. PF/SP/CEPFEM/ORIT/45/10**  
**RADICADO EN LA ESTACIÓN TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO**

**Solicitud de información 0413100000411**

### **MOTIVACIÓN**

Se eliminan: 8 palabras de información, referentes a los siguientes datos:

1. Nombre del propietario de Grúas Cuajimalpa
2. Nombre del conductor del vehículo involucrado
3. Número de serie del vehículo involucrado
4. Número de placas del vehículo involucrado
5. Número de boleta de infracción del vehículo involucrado
6. Número de orden de cobro
7. y 8 Nombre y grado de los integrantes de la División de Seguridad Regional que firman el oficio de liberación del vehículo

### **Información clasificada como CONFIDENCIAL:**

Los puntos del 1 al 6 constituyen datos personales, cuya difusión vulnera la intimidad del titular, además que se trata de datos con los que es factible conocer, a través de una búsqueda en una base, ciertos datos personales del individuo a cuyo nombre se encuentre el vehículo en cuestión, lo que coloca en riesgo factible la vida o la seguridad de la persona.. Por tal motivo, y en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley Federal de la Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, se clasifica como confidencial, lo que prohíbe su publicidad sin el consentimiento expreso correspondiente.

### **Información clasificada como RESERVADA:**

Los puntos 7 y 8 constituyen información clasificada como reservada, toda vez que revela los nombres y/o identidad de integrantes de la Institución, asociados con el desempeño de una función específica. Dicha información reservada encuentra su fundamento en el artículo 13 fracción I, IV y V de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; Décimo Octavo, fracción I, inciso a) y V, inciso b), c) y d); Décimo Novenos, fracción I, inciso a) y c) y fracción II, inciso c) y d); Vigésimo Tercero y Vigésimo Cuarto, fracción I y II de los Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal; y por disposición del Comité de Información de la Policía Federal, mediante Criterio número 001/2007.

**Rubro Temático:** Estado de Fuerza.

**Periodo de Reserva:** 12 años.